■仕様

| 項目＼モデル | | SDG200EPS-3A6 | | SDG360EPS-3A6 | |
|---|---|---|---|---|---|
| **●発電機** | | | | | |
| 周波数 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 定格出力 | kVA | 180 | 200 | 315 | 360 |
| 定格電圧 | V | 200/400 | 220/440 | 200/400 | 220/440 |
| 定格電流 | A | 520/260 | 525/262 | 909/454 | 945/472 |
| 定格力率 | % | 80 | | | |
| 極数 | | 4 | | | |
| 相数 | | 三相4線 | | | |
| **●ディーゼルエンジン** | | | | | |
| 名称 | | 三菱6D24-TLE2B | | コマツSA6D140E-3-A | |
| 形式 | | 6気筒直噴式過給機給気冷却器付 | | 6気筒直噴式過給機水冷給気冷却器付 | |
| 総排気量 | L | 11.94 | | 15.24 | |
| 定格出力 | kW | 181 | 199 | 310 | 357 |
| 回転速度 | $min^{-1}$ | 1,500 | 1,800 | 1,500 | 1,800 |
| 使用燃料 | | 軽油 または A重油 ※1 | | | |
| 燃料消費量(80/100%負荷) | L/hr | 30.5/37.5 | 35.5/43.5 | 54.2/67.1 | 64.0/79.6 |
| 燃料タンク容量 | L | 190 | | 190 | |
| エンジンオイル量 | L | 37 | | 79 | |
| 冷却水量 | L | 39 | | 69 | |
| バッテリ×数量 | | 170F51×2 | | 225H52×2 | |
| **●寸法・質量他** | | | | | |
| 全長×全幅×全高 | mm | 3,700×1,300×1,670 ※2 | | 4,150×1,400×2,040 ※2 | |
| 乾燥[運転整備]質量 | kg | 3,240[3,460] | | 5,150[5,440] | |
| 騒音値 ※3 | dB(A) | 無負荷時:73.0/全負荷時:76.5 | 無負荷時:76.8/全負荷時:78.6 | 無負荷時:75.3/全負荷時:79.3 | 無負荷時:79.9/全負荷時:82.0 |

※1 A重油使用の時はご相談ください。 ※2 全高に排気ガス出口は含みません。 ※3 騒音値は当社実測の1m4方向の平均値です。

## ■ 官公庁手続き

### 産業保安監督部【経済産業省】

●保安規程（変更）届

●電気主任技術者選任届（10kW 以上の発電所を設ける場合）

●電気主任技術者不選任承認申請（1,000kW 未満の発電所を設ける場合）
電気保安協会または電気管理技術者協会会員等へ委託する場合は、主任技術者の不選任を申請する必要があります。

●工事計画届出書
*⇒作成の助成をいたしますので、お気軽にご相談ください。*

### 所轄消防署

●電気設備設置（変更）届出
発電機容量に関係なく、設置工事開始 3 日前までに届出が必要です。

●少量危険物貯蔵・取扱届出
重油の場合：400L 以上 2,000L 未満、軽油の場合：200L 以上 1,000L 未満を取り扱う場合、工事着工前に届出が必要です。

●危険物設置・許可申請
重油の場合：2,000L 以上、軽油の場合：1,000L 以上を取り扱う場合、着工前に届出が必要です。

**導入ご検討の前に必ず確認ください！**

◆ 常用発電機を設置する場合、大気汚染防止法による NOx の排出規制がありますので、導入をご検討いただく前に、地方自治体の担当窓口までご確認ください。特に大都市ではさらに厳しい上乗せ規制があるためご注意ください。

◆ 商用連係運転はできません。

**⚠ 安全に関するご注意**

●取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
●故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

●このカタログは、2012年7月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更　することがありますのでご了承下さい。
●印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

JQA-0581/JQA-EM4670

AIRMAN は北越工業(株)の登録商標です。


**北越工業株式会社**
東京本社：東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル
営業本部 TEL 03(3348)7251

北海道支店 011(222)1122
東北支店 022(258)9321
関東支店/北関東営業所 027(361)1600
新潟営業所 0256(97)3707
東京直需課 03(3348)8565
横浜営業所 045(922)3337
静岡営業所 054(238)0177
千葉営業所 043(223)1092
中部支店 0586(77)8851
金沢営業所 076(233)1152
大阪直需課 06(6349)3636
高松営業所 087(841)6101
中国支店/広島営業所 082(292)1122
九州支店 092(504)1831
南九州営業所 0995(62)4166
沖縄営業所 098(879)3311

ホームページ　http://www.airman.co.jp

**エアマン サービスセンター**
**株式会社エーエスシー**
本社・東関東事業所 048(932)6401
小池事業部 0438(40)5588
東北事業所 022(259)0191
新潟事業所 0256(97)3603
西関東事業所 042(779)9666
名古屋事業所 0586(75)5521
金沢事業所 076(260)1071
大阪事業所 06(6349)3641
広島事業所 082(297)3500
高松事業所 087(844)8660
九州事業所 092(580)8851




**常用エンジン発電機**
**SDG-EPSシリーズ**

まちの未来、くらしの未来。
AIRMAN®

AIRMAN
お客様技術相談室
フリーダイヤル 0120-07-6364

HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

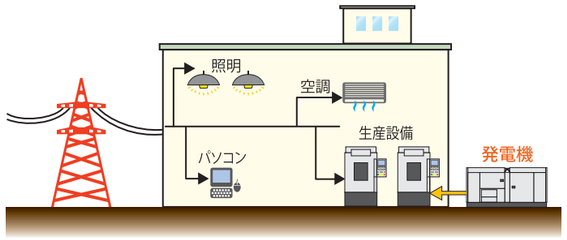
# 必要な時に必要な機器だけ電気を供給する常用エンジン発電機 !!

SDG-EPS シリーズは単独給電用の常用発電機です。ピークカット等の最大需要電力の削減用として効果を発揮します。

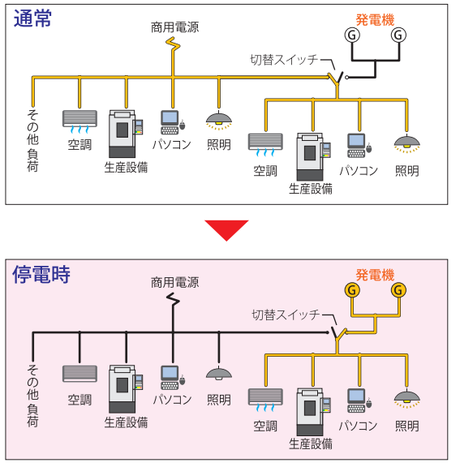
また、一般停電用予備発電機として、停電時に重要機器の非常用発電機としてもお使いいただけます。

※ターミナルボックスは
製造時対応オプションです。

### 常用発電機として（単独給電）



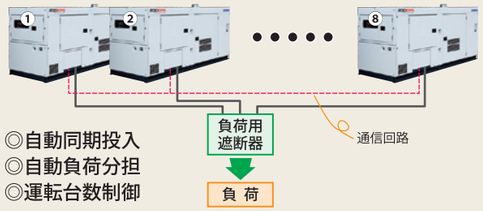

### 一般停電用予備発電機として




## 自動並列運転

自動並列運転装置（製造時対応オプション）を搭載し、2 台以上で運用すれば、負荷を分担できます。最大 8 台の台数制御が可能です。また、負荷に応じて発電機を自動的に停止させるため省エネが図れます。

### 自動並列運転イメージ（最大 8 台）



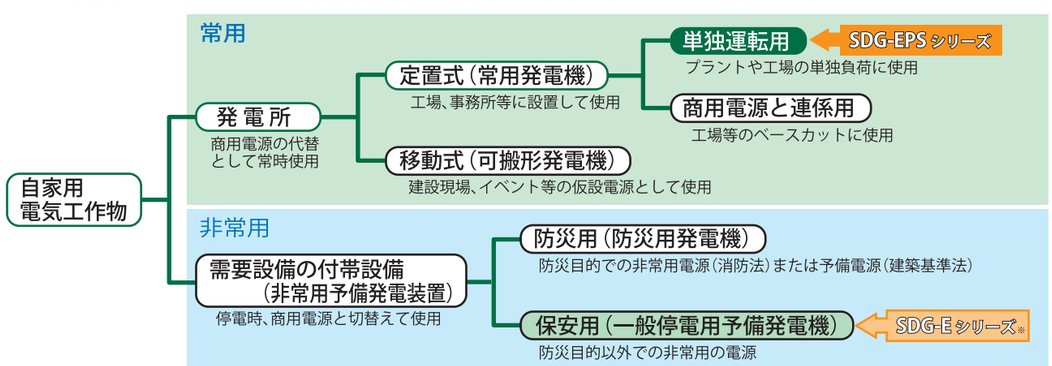

◎自動同期投入
◎自動負荷分担
◎運転台数制御

## 用途

- ◆特定の機械や設備の電源
- ◆焼却炉の電源
- ◆各種プラントの電源
- ◆排水施設の電源
- ◆水質改善用（曝気用）の電源
- ◆離島の電源など

## 適用範囲

常用エンジン発電機 SDG-EPS シリーズは単独運転用として開発した常用仕様のエンジン発電機です。




※エンジン発電機と ATS（電源自動切換）盤をセットした発電機です。

## 特長

### ●すぐれた発電性能

過渡リアクタンスの大幅な低減とダンパ巻線の強化により、逆相耐量が大きく出力波形の歪みが少ないブラシレス方式オルタネータ（発電機本体）です。
インバータ負荷、サイリスタ負荷、コンピュータ制御の負荷、照明負荷、精密機器や計測器などの負荷に対応しています。

### ●屋外設置

屋外に設置できるパッケージ構造ですから、導入・据付けが容易です。また、屋内での据付けはダクトなどで室外排風が可能です。

### ●防音対策

内部に不燃性の吸音材を内張りしたエンクロージャ構造の防音パッケージにより、静かな運転音を実現しました。

### ◆操作パネル・計器

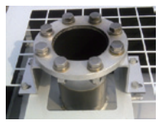
発電機、エンジンの制御機器をパネル上に集中配置。

① パネルライト
② 警報表示
③ 200V-400V 表示ランプ
④ 燃料計
⑤ 回転計（アワメータ付）
⑥ マルチメータ
（電圧、電流、電力、電力量）
⑦ エンジン水温計
⑧ エンジン油圧計
⑨ エンジン油温計
⑩ 周波数調整器
⑪ 運転モード切替スイッチ
⑫ パネルライトスイッチ
⑬ スタータスイッチ
⑭ 電圧設定器
⑮ 漏電リレー
⑯ ブザー解除ボタン
⑰ 外部給油ポンプ
⑱ 三相ブレーカ
⑲ 単相ブレーカ

マルチメータ

### ◆標準装備

- 燃料三方バルブ（外部燃料タンクからの供給用）
- エンジンオイル自動給油装置
- デジタルマルチメータ
- 外部信号出し（故障一括信号等）
- 排気出口フランジ
- 発電機本体耐塩害対策



### ◆製造時対応オプション

- **手動並列運転装置**
  並列運転する各々の発電機の電圧、周波数を手動で合わせて、パネルに設けた同期検定を見ながら、手動で同期投入します。発電機間の横流防止は自動で行います。
- **自動並列運転装置**
  発電機に内蔵したコントローラ、制御機器により、自動で同期投入・負荷分担を行います。また、負荷の電力量に応じて運転する発電機の台数も制御でき、最大 8 台までの台数制御が可能です。
- **遠方始動停止**
  遠方からの信号で発電機の始動・停止を行います。
- **バッテリ充電器**
  外部から供給される商用電源（AC100V or 200V）によりバッテリを充電し、待機中のバッテリ放電を防ぎます。
- **簡易塩害対策**
  発電機本体の絶縁を強化するとともにボンネットの表面処理（クリア塗装）や外装ボルトの材質をステンレスに変更することにより防錆処理を施します。
- **燃料自動給油**
  燃料自動給油用のポンプユニットを装備することにより、外部からの配管を接続するだけで機内タンクへ燃料を自動供給します。

### ◆保護装置

万が一の異常時にはエンジン停止や遮断器トリップし、警報表示でお知らせします。

| 保護機能＼動作 | エンジン停止 | 遮断器トリップ | 警報表示 | 警報ブザー | 作動条件 |
|---|---|---|---|---|---|
| エンジン油圧低下 | ● | ● | ● | ● | エンジン油圧が低下 |
| エンジン水温上昇 | ● | ● | ● | ● | エンジン水温が異常上昇 |
| 過回転 | ● | ● | ● | ● | エンジン回転速度が異常上昇 [ 作動回転速度：2,070min$^{-1}$] |
| 制御電圧低下 | ● | ● | ● | ● | エンジン制御の回路電圧が低下 [ 作動電圧：21V] |
| 火災 | ● | ● | ● | ● | 発電装置内で火災が発生 |
| 漏電 | — | ● | ● | — | 漏電発生 [ 感度電流：200mA] |
| 過電流・短絡 | ● | ● | — | ● | 過負荷や短絡事故時 |
| エンジン水温上昇警報 | — | — | ● | — | エンジン水温が異常上昇 |
| 燃料残量低下 | — | — | ● | — | 燃料残量が低下し、補給が必要となった時 |
| バッテリ充電 | — | — | ● | — | ファンベルト切れ等でバッテリの充電不良時 |
| オイルフィルタ目詰り | — | — | ● | — | エンジンオイルフィルタが目詰りし、交換が必要になった時 |
| エアフィルタ目詰り | — | — | ● | — | エアフィルタが目詰りし、清掃または交換が必要になった時 |